



Fiat 500C, Weltpremiere

- **Der Fiat 500C debütiert als Weltneuheit am 79. Genfer Autosalon**
- **Mit dem 500C debütiert das innovative System "Start&Stop"**

Bei der bevorstehenden Genfer Messe debütiert als Weltneuheit der Fiat 500C, der im Frühling in ganz Europa eingeführt wird. Als "freier und emotiver" Ausdruck des Automobils, ist die originelle Version eines Cabriolet eine Huldigung an die "Entdeckung" dieses Fahrzeugs im Jahre 1957, bietet aber gleichzeitig fortschrittliche Lösungen im Bereich der Mechanik, der Antriebe und des Wohlbefindens an Bord. Dies alles erfolgt entsprechend der echten Tradition von Fiat, die den Zugang zu Inhalten und Technologien "demokratisiert", wie sie bisher in diesem Segment noch niemals angeboten wurden.

Mit seinem innovativen Faltdach – das ein echtes "Fenster zum Himmel" gewährleistet – behält der neue 500C die gleichen Abmessungen des Basismodells (er ist 355 Zentimeter lang, 165 cm breit und 149 cm hoch) und ist mit allen drei Antrieben erhältlich: der Turbodiesel 1.3 Multijet zu 75 PS kombiniert mit einem mechanischen 5-Gang-Getriebe und zwei Benzin-Versionen 1.2 zu 69 PS sowie 1.4 zu 100 PS, die beide mit mechanischer oder robotergestützter Schaltung Dualogic erhältlich sind. Mit jeweils anderen Besonderheiten sind die drei Antriebe durch ihre Grosszügigkeit, ihr schillerndes Temperament oder auch für die hohen Leistungen und die moderne Technologie gekennzeichnet. Zu den gemeinsamen Eigenschaften gehören stattdessen eine grosse Zuverlässigkeit und Rücksicht gegenüber der Umwelt.

Ausserdem verwendet der neue 500C als Bestätigung für die Bemühung von Fiat Automobiles im Bereich des Umweltschutzes und der nachhaltigen Mobilität das innovative System "Start&Stop". Diese Vorrichtung steuert das vorübergehende Ausschalten des Motors und sein nachfolgendes Wiedereinhalten. So wird beim Anhalten des Fahrzeugs dieses in den Leerlauf geschaltet und der Motor schaltet sich bei Freigabe der Kupplung aus. Zum Anfahren genügt es, den Gang wieder einzulegen.

Vom Centro Stile Fiat entworfen und im Betriebsteil Tichy (Polen) hergestellt, wurde das Fahrzeug mit einem "Open Source"-Ansatz ausgelegt (d.h. der Hinzufügung neuer Funktionen bei einem vorhandenen und sehr erfolgreichen Produkt). So erbt der Fiat 500C alle erfolgreichen Eigenschaften des Basis-Fahrzeugs, wie die an der Spitze seiner Kategorie befindliche Sicherheit, die Nutzbarkeit, die 4 bequemen Plätze für Erwachsene bietet, sowie einen Kofferraum, der nicht auf wertvolle Zentimeter beim Fassungsvermögen verzichten muss. Unter anderem bietet der Kofferraum – auf Grund eines wohl durchdachten Scharniersystems in Form eines Parallelogramms – einen vereinfachten Zugang, auch wenn das Faltdach vollständig geöffnet ist.

Contact: Virginia Bertschinger
Public Relations Fiat

e-mail: virginia.bertschinger@fiat.com / Website: www.fiatpress.ch

Fiat Group Automobiles Switzerland SA, Zürcherstrasse 111, CH-8952 Schlieren
Tel. +41 (0)44 556 22 02/ Fax +41 (0)44 556 22 00



Als echtes Objekt des Design unterscheidet sich das Faltdach des Fiat 500C durch die äusserst raffinierten Mechanismen für die Bewegung mit elektrischer Steuerung und durch die Anwendung technischer Lösungen mit grosser Feinarbeit und Sorgfalt: von der Heckscheibe aus Glas bis zum dritten Stopplicht, das in das Faltdach eingelassen ist. Erhältlich in 3 Farben (elfenbein, rot und schwarz) wird das originelle Faltdach mit zahlreichen Farben der Karosserie kombiniert, zu denen zwei ad hoc für dieses neue Fahrzeug geschaffene gehören: ein herrliches Perlrot und ein besonderes Warmes Grau, das für die sportlichen Supercar typisch ist. Nicht zuletzt – auf Grund der Verwendung des innovativen, verschiebbaren Faltdaches in Verbindung mit einem stilistischen Konzept, das die Seitenteile des Fahrzeugs beibehält – kann man den Fiat 500C zu jeder Jahreszeit geniessen. Somit macht die Gesamtheit dieser Besonderheiten das neue Fahrzeug zu einem der gelungensten Beispiele unter den heute in der Kategorie der City-Cars vertriebenen Cabriolet.

Der 500C bestätigt demzufolge die unbestrittene Leadership von Fiat in diesem Segment, wo er auf Grund der fortwährend eingeführten Innovationen, seit jeher die Rolle eines Protagonisten spielt. So legt das Fahrzeug neue Standards hinsichtlich Komfort und Sicherheit, Technik und Ausstattungen fest, ohne jedoch jemals auf den unverwechselbaren "italienischen Stil" zu verzichten, d.h. einen vollkommen einzigartigen und unnachahmlichen Stil. So entsteht ein Cabriolet, das grosse Emotionen schenkt, ein maximales Fahrvergnügen gewährleistet und eine reizvolle Linienführung mit den Leistungen elastischer und auf den Umweltschutz bedachter Motoren verbindet.

Die Fotos sind verfügbar auf www.fiatpress.ch

Schlieren, den 16. Februar 2009